

ФГБОУ ВО «Калининградский государственный технический университет»
НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ БИБЛИОТЕКА

СЕРДЦЕ КОРАБЛЯ



ПУТЕШЕСТВИЕ В МИР СУДОВЫХ ДВС



Приглашаем вас на выставку, посвященную учебникам по судовым двигателям внутреннего сгорания (ДВС).

Что вы найдете на выставке:

- **Учебники для будущих моряков:** откройте секреты устройства, работы и эксплуатации судовых ДВС.
- **Современные технологии:** познакомьтесь с новейшими разработками в области судовых двигателей и их ролью в современном судостроении.
- **Практические знания:** изучите методы диагностики, ремонта и обслуживания судовых ДВС.

На выставке представлены лучшие учебники по судовым ДВС, которые помогут вам получить глубокие знания и практические навыки в этой важной области.



ДИЗЕЛЬНАЯ РЕВОЛЮЦИЯ

ИСТОРИЯ СОЗДАНИЯ СУДОВЫХ
ДВИГАТЕЛЕЙ



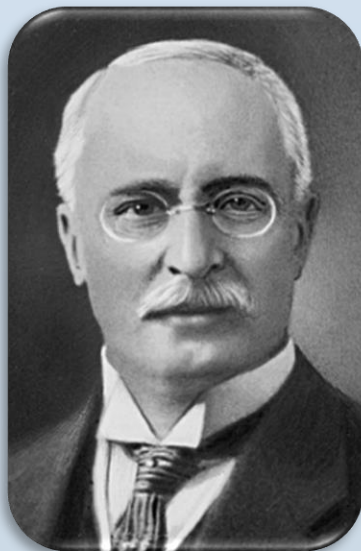
Николас Отто

В 1876 г немецкий инженер создал четырехтактный газовый двигатель, получивший широкое промышленное применение.



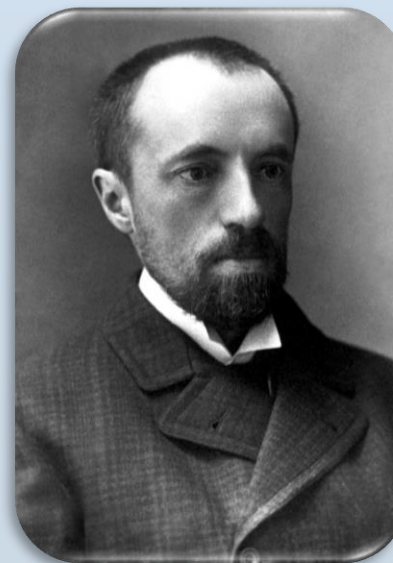
Эжен Лемуар

В 1860 г был сконструирован первый промышленный ДВС. Это был двухтактный двигатель, работавший на газе с воспламенением от электрической искры.



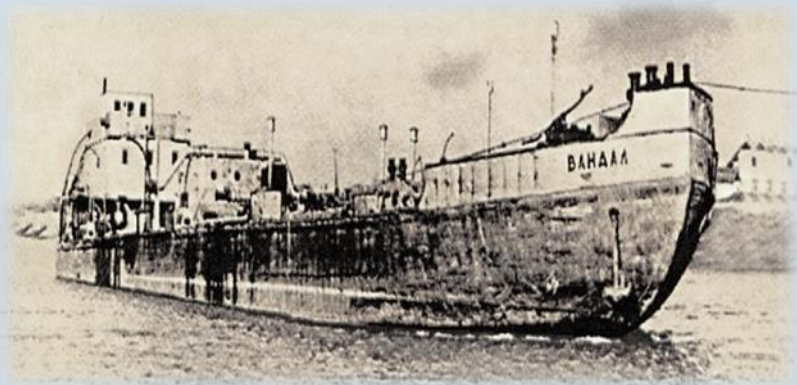
Рудольф Дизель

Первый экспериментальный ДВС с воспламенением топлива от сжатия был сконструирован в 1897 г. Р. Дизелем (Германия) и впоследствии назван его именем. В 1899 г. В Санкт-Петербурге по патенту Р. Дизеля построен первый в России двигатель, который работал на сырой нефти. Эта дата считается началом дизелестроением.



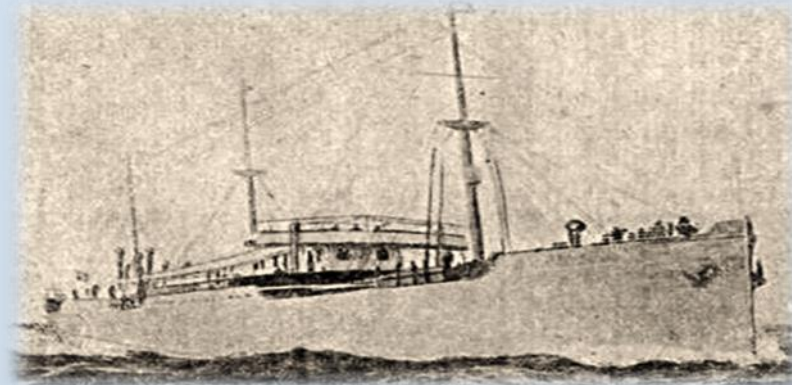
Василий Игнатьевич
Гриневецкий

Развитие отечественного двигателестроения сопровождалось разработкой вопросов теории рабочего процесса и конструкции двигателей. Теорию расчета теплового процесса ДВС разработал профессор В. И. Гриневецкий. Предложенный им метод расчета рабочего цикла был положен в основу современной теории процессов ДВС и развит в дальнейшем Н. Р. Брилингом, Е. К. Мазингом и др.



Теплоход «Вандал»

В 1903 г. Сормовский завод построил первый в мире теплоход «Вандал», на котором были установлены три четырехтактных дизеля конструкции завода «Русский дизель». Первые в мире крупные теплоходы были построены на русских верфях и имели в качестве главных двигателей, произведенные в России.



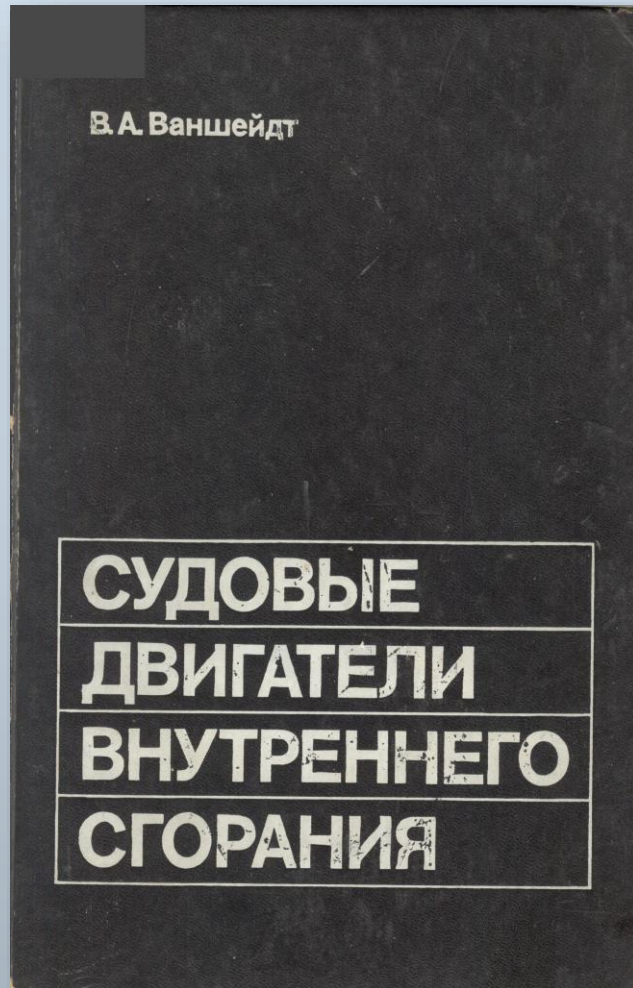
Теплоход «Зеландия»

В 1911 г. В Дании был построен первый крупный океанский теплоход «Зеландия», который эксплуатировался почти 30 лет.



ДИЗЕЛЬ: МАСТЕР-КЛАСС

ВЫСТАВКА ЛУЧШИХ УЧЕБНИКОВ ПО
СУДОВЫМ ДВИГАТЕЛЯМ ВНУТРЕННЕГО
СГОРАНИЯ



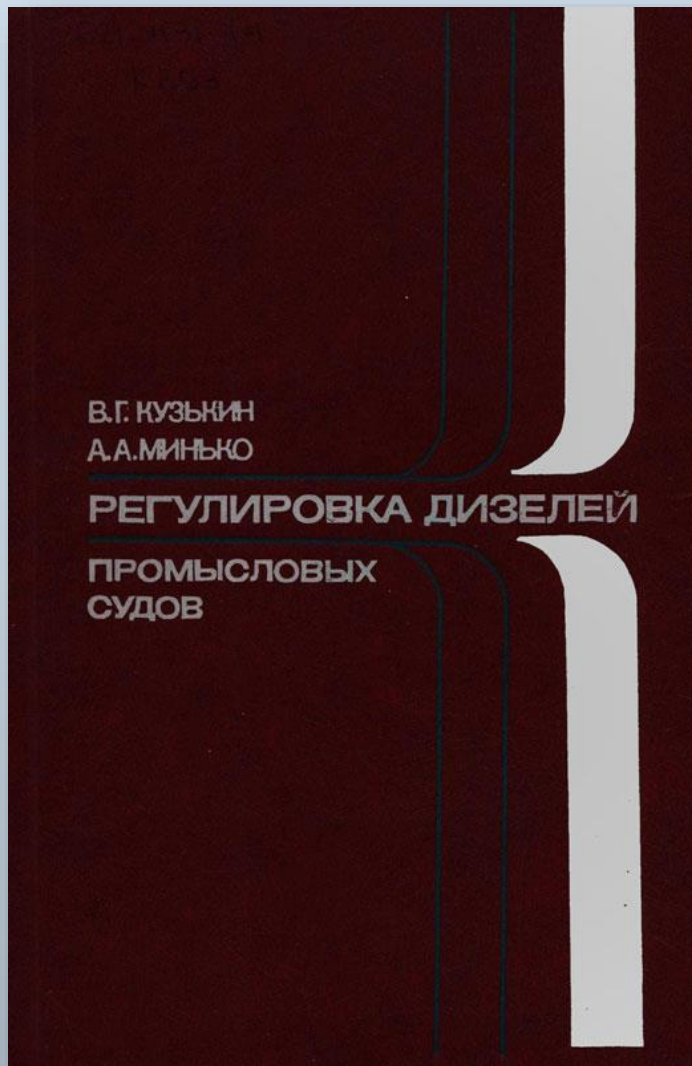
629.5

В 176

Ваншейдт, Всеволод Александрович (совет. ученый-кораблестроитель, специалист в обл. судовых двигателей ; 1890–1982).

Судовые двигатели внутреннего сгорания : учебник / В. А. Ваншейдт. - Изд. 2-е, перераб. и доп. - Ленинград : Судостроение, 1977. - 390, [2] с. : ил. - Библиогр.: с. 392

В учебнике дано систематическое изложение наиболее важных вопросов, касающихся конструкции, рабочих процессов, основ динамики и проектирования судовых двигателей внутреннего сгорания. Приведены новые материалы по теории судовых двигателей внутреннего сгорания с учетом достижений современного дизелестроения.



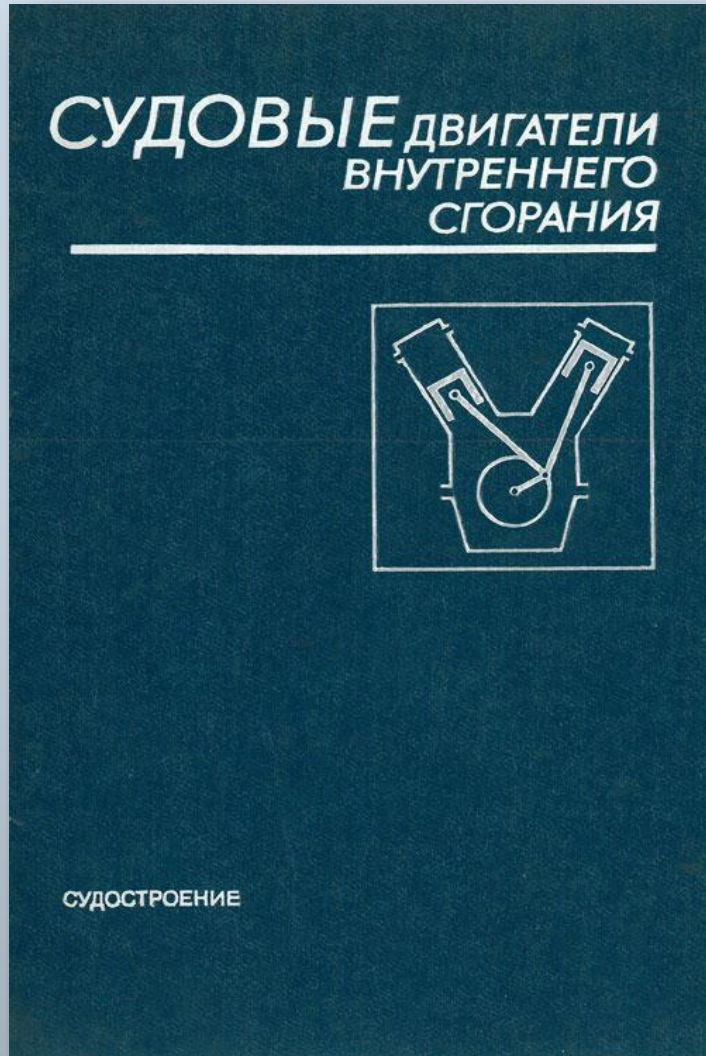
629.5

К 893

Кузькин, Вилорий Григорьевич.

Регулировка дизелей промысловых судов / В. Г. Кузькин, А. А. Минько. - Москва : Агропромиздат, 1988. - 254, [1] с. : ил. – Библиогр.: с. 253

В книге изложены основы и практические рекомендации по регулировке судовых дизелей, широко распространенных на флоте рыбной промышленности. Приведены необходимые данные, ускоряющие настройку судовых дизелей после ремонта и в условиях эксплуатации.

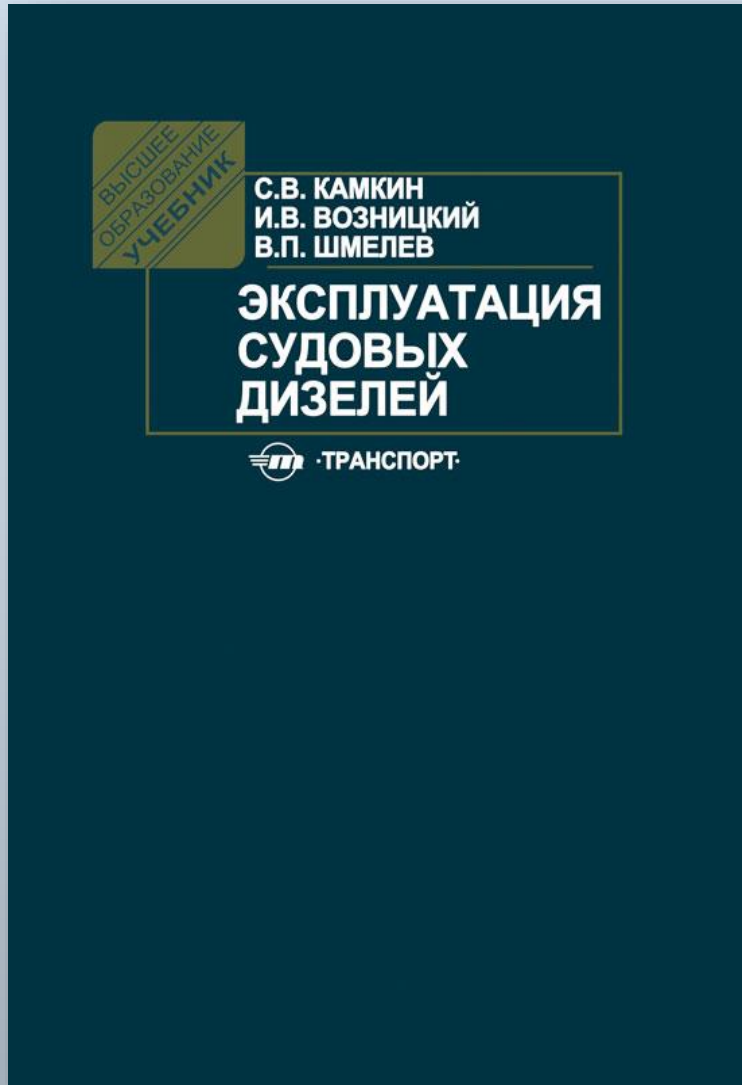


629.5

С89

Судовые двигатели внутреннего сгорания : учеб. /
Ю. А. Фомин, А. И. Горбань и др. - Ленинград :
Судостроение, 1989. - 342 с.

В учебнике даны общие сведения о судовых ДВС, рассмотрены схемы их работы, устройство основных деталей и узлов, системы, обеспечивающие работу двигателя. Представлены расчетный цикл двигателя и его показатели, уделено внимание процессам распыливания топлива и смесеобразования, газообмена и наддува, теплообмена. Приведены эксплуатационные характеристики и режимы работы судовых ДВС, основы их динамики и проектирования.



629.5

К 183

Камкин, Сергей Васильевич.

Эксплуатация судовых дизелей : учебник / С. В.

Камкин, И. В. Возницкий, В. П. Шмелев. - Москва :

Транспорт, 1990. - 343, [1] с. : ил. - (Высшее образование). - Библиогр.: с. 338.

Задачи эксплуатации рассматриваются в рамках технического использования и обслуживания судовых дизелей на основе изучения их характеристик и режимов работы, систематизированного контроля и регулирования параметров с целью обеспечения высоких технико-эксплуатационных показателей, надежной и безаварийной работы.



629.5

В 645

Возницкий, Игорь Витальевич (совет. ученый, специалист в обл. проектирования и эксплуатации судовых дизелей ; 1926–2008).

Судовые двигатели внутреннего сгорания : учебник / И. В. Возницкий, А. С. Пунда. - Москва : МОРКНИГА, 2010. - Текст : непосредственный.

Т. 1 : Конструкция двигателей. - 2-е изд., Перераб. И доп. - 2010. - 259 с.

В 1 томе учебника рассмотрены конструкции судовых двигателей внутреннего сгорания. Основной упор сделан на новейшие достижения в мировом двигателестроении, как в области новых конструктивных решений, так и в современном подходе к организации процессов топливоподачи и рабочего процесса.



629.5

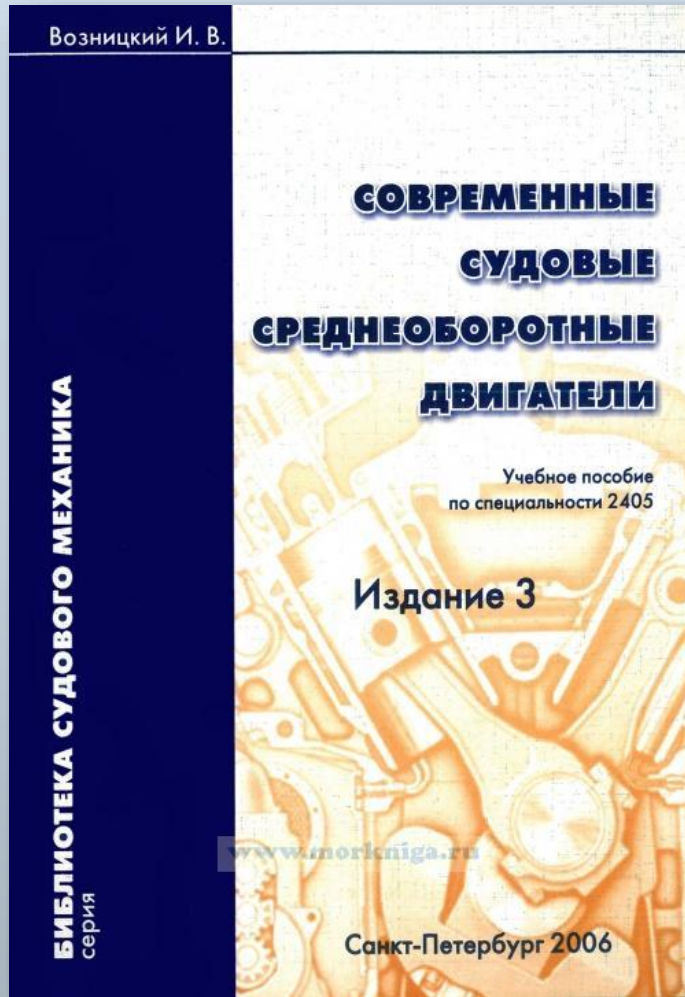
В 645

Возницкий, Игорь Витальевич (совет. ученый, специалист в обл. проектирования и эксплуатации судовых дизелей ; 1926–2008).

Судовые двигатели внутреннего сгорания : учебник / И. В. Возницкий, А. С. Пунда. - Москва : МОРКНИГА, 2010. - Текст : непосредственный.

Т. 2 : Теория и эксплуатации - 2-е изд., перераб. и доп. - 2010. - 381 с.

В настоящем 2-ом томе учебника рассмотрены основы теории рабочего процесса судовых дизелей и их эксплуатации с учетом новейших достижений в области мирового двигателестроения двигателей.



629.5

В 645

Возницкий, Игорь Витальевич (совет. ученый, специалист в обл. проектирования и эксплуатации судовых дизелей ; 1926–2008).

Современные судовые среднеоборотные двигатели : учеб. пособие по специальности N 2405 / И. В. Возницкий. - Изд. 3-е. - Москва : МОРКНИГА, 2006. - 140 с.

При работе над книгой автор остановил свой выбор на двигателях ведущих мировых дизелестроительных компаний, к числу которых относятся Вяртсиля, "Катерпиллар - МАК" и МАН&БВ. Книга рекомендуется к использованию в качестве учебного пособия при изучении курса судовых двигателей внутреннего сгорания в морских и речных высших и средних учебных заведениях, а также будет полезна судовым механикам и специалистам служб судоходных компаний.



629.5

В 645

Возницкий, Игорь Витальевич (совет. ученый, специалист в обл. проектирования и эксплуатации судовых дизелей ; 1926–2008).

Современные малооборотные двухтактные двигатели : учеб. пособие по специальности 180403 / И. В. Возницкий. - 2-е изд. - Москва : МОРКНИГА, 2007. - 121 с.

В новейших моделях внедрена система электронного управления, существенно повысившая эксплуатационные качества двигателей и упростившая их конструкцию и эксплуатацию.

В предлагаемой читателям книге автор стремился подробно ознакомить их с перечисленными усовершенствованиями и, тем самым оказать посильную помощь в эксплуатации двигателей нового поколения.



629.5

В 645

Возницкий, Игорь Витальевич (совет. ученый, специалист в обл. проектирования и эксплуатации судовых дизелей ; 1926–2008).

MAN B&W. Двигатели модельного ряда МС 50-98 : конструкция, эксплуатация и техн. обслуживание / И. В. Возницкий. - Москва : МОРКНИГА, 2008. - 260 с.

Книга написана на основе публикаций автора и материалов фирмы "MAN - Дизель". В книгу включены материалы фирменной инструкции по эксплуатации и техническому обслуживанию судовых дизелей модельного ряда - МС.



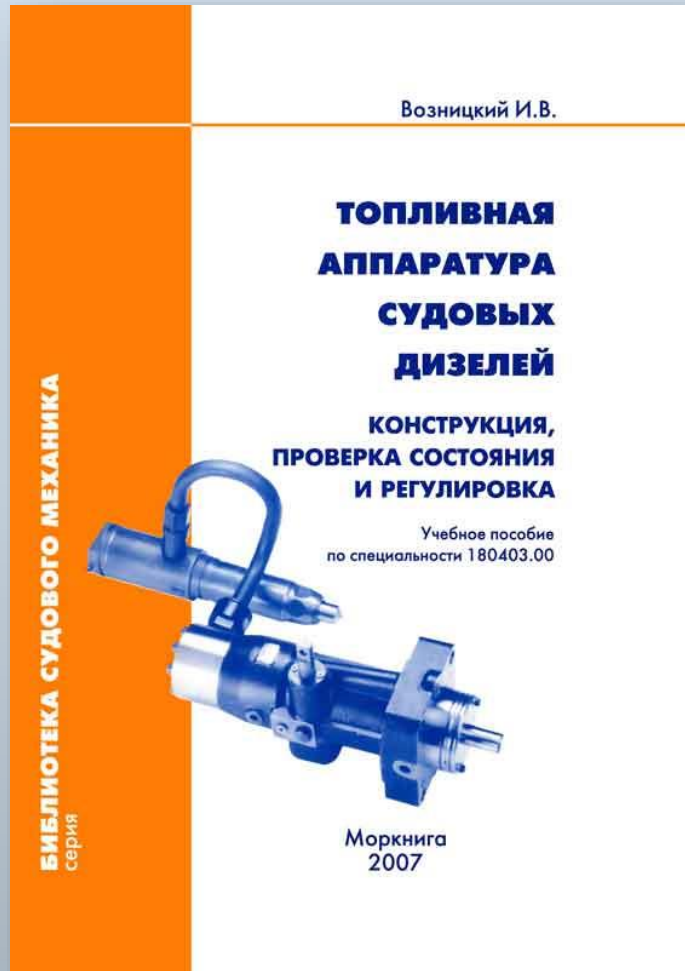
629.5

В 645

Возницкий, Игорь Витальевич (совет. ученый, специалист в обл. проектирования и эксплуатации судовых дизелей ; 1926–2008).

Вяртсиля. Среднеоборотные двигатели модельного ряда L20-L/V32 : конструкция, эксплуатация и техн. обслуживание / И. В. Возницкий. - Москва : МОРКНИГА, 2008. - 127 с.

Книга предназначена для судовых механиков, эксплуатирующих современные судовые среднеоборотные двигатели. Будет полезна при использовании на курсах повышения квалификации судовых механиков, а также рекомендуется курсантам и студентам высших и средних учебных заведений при изучении курса "Судовые двигатели внутреннего сгорания". Обо всём этом и не только в книге Вяртсиля.



629.5

В 645

Возницкий, Игорь Витальевич (совет. ученый, специалист в обл. проектирования и эксплуатации судовых дизелей ; 1926–2008).

Топливная аппаратура судовых дизелей – конструкция, проверка состояния и регулировка : учеб. пособие по специальности 180403.00 / И. В. Возницкий. - Изд. 3-е. - Москва : МОРКНИГА, 2007. - 128 с.

Книга в основном ориентирована на судовых механиков, одна из основных задач которых состоит в периодической проверке и регулировке топливной аппаратуры, определяющей качество протекания процессов топливоподачи, смесеобразования и сгорания топлива в цилиндрах двигателя. В книге также приводятся методы контроля рабочего процесса и его регулировки.

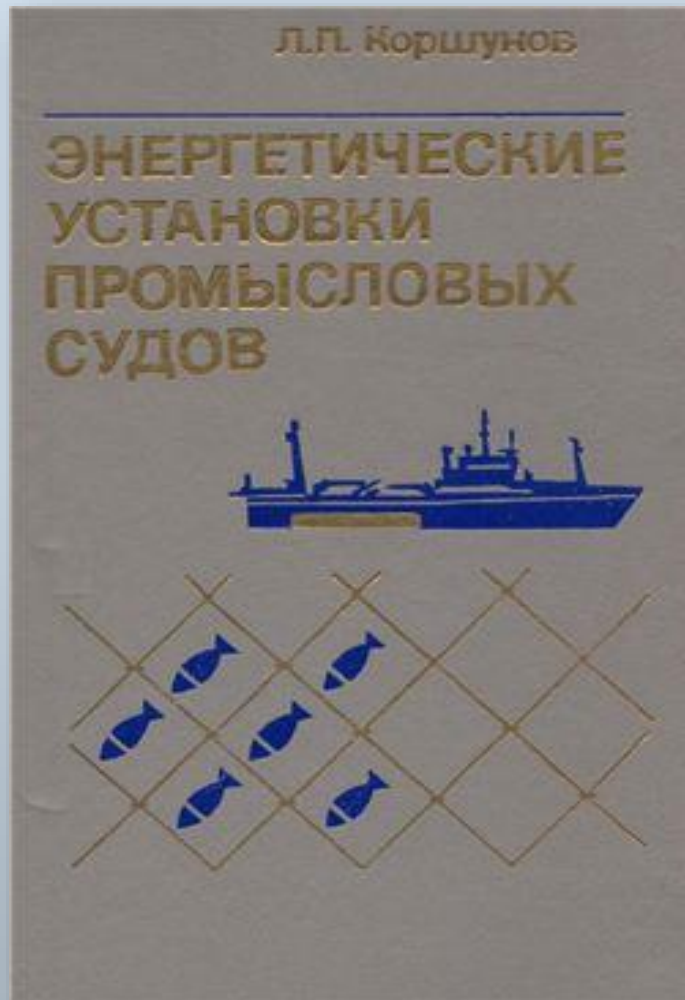


629.5

Т 581

Топливная аппаратура систем впрыска топлива в цилиндры дизелей : (устройство, эксплуатация) / В. Г. Ивановский, Э. В. Корнилов, В. Н. Афанщенко, В. М. Кобзарь ; Ассоц. мор. инженеров-механиков. - Одесса : Фенікс, 2005. - 157, [1] с.

Книга содержит описание и конструкции элементов топливоподающих систем впрыска топлива малооборотных и среднеоборотных дизелей ведущих дизелестроительных фирм. В издании приведены особенности эксплуатации топливной аппаратуры их регулировка, основные неисправности и дефекты.



629.5

К 705

Коршунов, Лев Петрович (совет. ученый, специалист в обл. судовых энергет. установок ; 1924–1997).

Энергетические установки промысловых судов : учебник / Л. П. Коршунов. - Ленинград :

Судостроение, 1991. - 354, [1] с. : ил. - Библиогр.: с. 351.

В учебнике даны сведения о главных и вспомогательных энергетических установках промысловых судов, особенностях их работы, вспомогательных котельных установках и утилизации тепла, системах энергетических установок.



*Как бы не были разнообразны
электронные носители
информации, даже самые новейшие
из них не заменят книгу.*

НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ БИБЛИОТЕКА

Главный учебный корпус

Советский проспект, д.1

Режим работы:

ПН-ПТ – 8.30 – 17.00

Web-сайт : <https://lib.klgtu.ru/>